

广元市现代物流产业 招商引资项目简介汇编

(第一版)

广元市现代物流产业专班市场主体招引培育组

(2022 年 12 月)

目 录

一、广元经济技术开发区航空物流项目·····	1
二、广元空港现代物流园区智能冷链物流中心项目·····	2
三、广元·川陕甘高铁快运物流分拨中心项目·····	3
四、广元“一带一路”进出口加工生产基地项目·····	5
五、广元铝交易中心项目·····	7
六、广元（中欧）国际木材物流园项目·····	10
七、广元港苍溪港区铁路专用线项目·····	12
八、广元港苍溪港区进港公路项目·····	13
九、西南地区机械设备管理运营平台建设项目·····	14
十、中国七盘关公路物流港建设项目·····	15
十一、剑阁县农资配送中心建设项目·····	17
十二、剑阁县粮食物流园项目·····	20
十三、剑阁县铁路物流园区项目·····	21

广元经济技术开发区航空物流项目

一、项目名称：广元经济技术开发区航空物流项目

二、项目地址：广元经济技术开发区盘龙空港产业园

三、项目建设内容：引进采购分拨、跨境电商物流、航空保税及冷链物流等业态，拟建航空物流货运站、专用物流货运机坪、航空物流配送中心区、航空物流仓储区、航空物流信息平台、第三方物流管理系统平台、航空物流服务办公区、职工生活区、停车场及其相关附属设施等。

四、项目建设条件

（一）要素保障情况。该项目符合相关规划和环保要求，道路、电力、自来水、排水、污水处理、电信、天然气、热力、有线电视管线均已联通。

（二）区位优势情况。盘龙空港产业园位于广元市利州区中部，广元城区西部，广元城区与宝轮城区之间，广元经济技术开发区和广元市三江新区腹心地带，区位优势、交通便捷。国道 108 线、省道 205 线、绵广高速、滨江西路、陵宝二线形成了横贯东西的“五条纵线”；西成高铁、兰渝铁路与宝成复线形成了纵穿辖区的“三大动脉”，广元盘龙机场目前已开通航线 17 条。

五、计划引资额：2 亿元。

六、经济效益分析：项目建成后，预计可实现年收入 2000 万元以上。

七、项目进度：已完成初步规划。

八、合作方式：独资、合资。

九、联系方式：广元经济技术开发区管委会，贾以恒 13808123111

广元空港现代物流园区智能冷链物流中心项目

一、项目名称：广元空港现代物流园区智能冷链物流中心项目

二、项目地址：广元经济技术开发区盘龙空港产业园

三、项目建设内容：规划占地 100—300 亩，建设大型数据中心、仓储中心、分拨中心、中央厨房、农产品交易区、结算平台、充电桩、撬装加油站等设施。

四、项目建设条件：项目建成后，通过招商方式引进一批具有较强资源整合能力和国际竞争力的核心冷链物流企业入驻，建立布局合理、设施先进、上下游衔接、功能完善、管理规范、标准健全的冷链物流服务体系。同时，积极发展覆盖生产、储存、运输及销售整个环节的冷链，建立全程“无断链”的综合冷链物流体系。积极培育以珠三角、长三角和京津冀环渤海地区为重点的冷藏品产销集中区，进一步完善冷藏品超冷链储藏、运输、包装和加工体系，促进高端冷藏品消费和流通。

五、计划引资额：6 亿元。

六、经济效益分析：项目建成达产后，预计可实现年销售收入 2 亿元以上。

七、合作方式：独资、合资。

八、联系方式：广元经济技术开发区管委会，贾以恒 13808123111

广元·川陕甘高铁快运物流分拨中心项目

一、项目名称：广元·川陕甘高铁快运物流分拨中心项目

二、项目地址：广元国际铁路港（广元经济技术开发区盘龙镇）

三、项目建设内容：项目（一期）规划用地 504 亩，依托高铁货运和区位优势，辐射川陕甘地区消费市场，拟建集城市仓、分选仓、综合服务楼、产品展示中心、生活服务区等一体的区域快递物流分拨中心。

四、项目建设条件

（一）国家支持“高铁货运”发展。习近平总书记在中央财经委员会第八次会议上指出，要优化完善综合运输通道布局，加强高铁货运和国际航空货运能力建设，加快形成内外联通、安全高效的物流网络；《国家交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《国家“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要》等都提出要大力发展高铁货运。高铁货运具有速度快、安全性好、准点率高、环境影响小、成本低于航空快递等特点，非常适合电商快递小批量、快送达、高附加值的物流需求，在电商“井喷”时代和“双碳双控”背景下，高铁货运已经成为快递行业的“最佳选择”，高铁物流迎来快速增长。

（二）高铁货运路网场站不断健全。全国高铁营业里程超过 4 万公里，高铁已通达 93% 的 50 万人口以上城市，已覆盖 95% 的 100 万人口及以上的城市。目前，除广元外，全国已有南宁、潍坊、泸州、蚌埠、赣州、淮安等 13 个城市启动高铁快运物流基地规划建设。“十四五”期间，四川、广西、广东、江苏等 19 个省市还将规划建设高铁快运物流基地 40 余个，高铁货运将逐步实现“基地—基地”的成网运行，中国将全面进入货运高铁时代。

（三）广元及周边高铁货运市场潜力大。广元是川陕甘结合部区域中

心城市，200 公里以内辐射广元、巴中、南充、绵阳、汉中、陇南 6 地市，人口超 2100 万人，GDP 超 11000 亿元，社会消费品零售总额近 5000 亿元，高铁货运市场潜力较大。从快递业务来看，6 地市快递业务年出港量近 24000 万件，若按 35%的“公转铁”计算，高铁快递量可达 8500 万件。同时，6 地市均为农业市，生鲜农产品产量近 2000 万吨，适铁运输农特产品品质优量大。

（四）广元具备项目落地条件。广元·川陕甘高铁快运物流基地（一期）504 亩场平基本完成，已于 2022 年底建成投用，已经具备项目“落地即开工”的条件；广元动车运用所（一期）3 条存车线已建成投运，动货线即将开工建设，预计 2023 年 6 月底前建成投用，具备项目“建成即投运”的条件。

五、计划引资额：约 15 亿元。

六、经济效益分析：项目建成后，一是可通过高铁将快递快件运输到广元，再通过公路等交通集散到川陕甘广大地区；二是“高铁货运”带来的“极速达”“当日达”“次晨达”“次日达”“隔日达”等产品多元化必将有助于抢占西部地区物流市场，降低物流成本，增加业务量，提升经济效益；三是“公转铁”环保的运输方式，在“双碳”“双控”大背景下，有助于节能降耗，必将产生良好的社会效益。

七、项目进度：广元·川陕甘高铁快运物流基地（一期）504 亩场平基本完成，已于 2022 年底建成投用。广元动车运用所（一期）3 条存车线已建成投运，动货线即将开工建设，预计 2023 年 6 月底前建成投用。

八、合作方式：独资、合资等其他合作方式。

九、联系方式：广元国际铁路港管理委员会，邓洪均 18781209957

广元“一带一路”进出口加工生产基地项目

一、项目名称：广元“一带一路”进出口加工生产基地项目

二、项目地址：广元国际铁路港（利州区河西街道）

三、项目建设内容：项目规划用地面积 500 亩，依托铁路运输和国际班列，拟建标准厂房、办公服务设施、生活服务设施等相关设施，建成集家具家电、IT 产品、汽车配件、食品饮料、轻工产品等于一体的“一带一路”进出口加工生产基地，开拓“一带一路”沿线市场，满足“一带一路”沿线国家市场需求。

四、项目建设条件

（一）广元区位优势优越。广元地处中国西南和西北地区结合部、川陕甘三省交界处，是成渝地区双城经济圈与关中天水经济区的组结点。京昆、兰海、恩广 3 条高速和西成高铁、宝成、兰渝、广巴达万 4 条铁路在境内交汇，已形成“四路七线、六向七出”的“米”字型铁路网络，是四川第二大铁路枢纽，已基本建成集铁、公、水、空等多种运输方式。连接南北、控带西部、通江达海的区域性综合立体交通枢纽，为“一带一路”进出口加工生产奠定交通优势。

（二）广元进出口通道优势明显。广元是西部陆海新通道重要节点，是蓉欧、渝新欧两条中欧班列经行之地，已成功开行“广元—钦州港”西部陆海新通道海铁联运班列和中欧班列成渝号（广元）班列，已打通北向经中亚到欧洲、南向经广西到东南亚的国际物流大通道，并将常态化开行国际班列，进出口通道优势明显。

（三）广元聚力发展进出口加工产业。广元国际铁路港以现代物流、贸易服务、进出口加工为三大主导产业，全力打造川陕甘多式联运现代物流枢纽、全球贸易供应链综合服务平台、“一带一路”进出口加工生产基

地。其中，“一带一路”进出口加工生产基地位于广元市利州区河西街道，距广元集装箱组货中心约 3 公里，交通便利快捷。

五、计划引资额：约 10 亿元。

六、经济效益分析：项目建成后，一方面可大幅度降低进出口加工企业的物流成本。另一方面，水、电、气等要素保障成本优势明显，可在一定程度上降低企业的生产成本。

七、项目进度：该项目正在加快编制完善控制性规划。

八、合作方式：独资、合资等其他合作方式。

九、联系方式：广元国际铁路港管理委员会，邓洪均 18781209957

广元铝交易中心项目

一、项目名称：广元铝交易中心项目

二、项目地址：广元国际铁路港（利州区河西街道）

三、项目建设内容：项目规划用地面积 200 亩，拟抢抓电解铝产能及下游铝加工企业向西南转移机遇，依托铁路枢纽优势，建设以铝锭为主，氧化铝粉、碳素、铝型材等配套，集期货交割、现货交易、仓储物流、仓单金融、应急储备、供应链服务、创新示范于一体的现代化铝产品交易中心。

四、项目建设条件

（一）国省政策利好。国家发改委等部委《关于清理整顿电解铝行业违法违规项目专项行动工作方案的通知》《关于促进西南地区水电消纳的通知》等文件，将全国电解铝产能划定在 4553.8 万吨/年；鼓励电解铝产能有序向西南水电丰富地区转移，支持云南、四川等省利用水电边际成本优势，发展电解铝等高载能产业，推动绿色低碳转型发展。省政府《关于优化区域产业布局的指导意见》等文件，将广元确定为全省布局发展铝基材料产业的重点地区，省级层面在规划布局、项目建设、资金扶持等方面积极支持广元铝产业发展。在这些政策背景下，山东、河南、内蒙古等地电解铝产能逐步向西南富电地区转移，西南地区电解铝产能逐年增加。广元抢抓机遇争取电解铝产能 75 万吨/年，引进河南中孚铝业等企业落地国家级经开区。

（二）市场前景广阔。川渝地区汽车、摩托、笔电等装备制造业发达，是西部最大的铝制品生产消费市场，年均原铝需求量 390 万吨左右，扣除 120 万吨产量，差口 270 万吨左右。随着电解铝产能的转移，建筑装饰、新能源汽车、电子电力等电解铝下游产业正逐步向川渝地区聚集，原铝市场需求量还将不断增大。紧邻广元的“西北五省”和内蒙古电解铝产量近

2000 万吨，占全国的一半以上，富足产量超 800 万吨，呈现出“西北地区产量大、需求小，川渝地区产量小、需求大”的供需矛盾。而整个西部地区由于上海期货交易所指定铝交割仓库仅有兰州新区铝期货指定交割仓和中国物流重庆铝期货交割仓 2 家，贸易供给市场严重不足。兰州距离广元接近 600 公里，在广元建立交易中心更接近西南、中部及东南电解铝消费市场。这些都为广元建设铝交易中心提供了市场条件。

（三）产业基础厚实。广元铝产业被纳入全省制造业高质量发展“十四五”规划，是四川省唯一的铝基材料产业发展基地市。我们已引进中孚、弘昌晟、久达新材、元泰达等 76 家优质铝生产加工企业，已建成投产 36 家，具备 80 万吨铝材加工生产能力。“十四五”期间，计划招引规模以上铝产业工业企业 70 家以上，建成年产电解铝 75 万吨、铝材加工 200 万吨的铝产业集群，预计需外购铝锭 60 万吨、氧化铝粉 150 万吨、碳素 40 万吨。快速发展壮大的铝基产业，必将吸引生产、贸易、采购商到广元集聚，亟待建设集现货交易、期货交割和仓单交易等于一体的交易中心，保障下游加工企业原铝供应。

（四）区位优势优越。从地理区位看，广元地处中国西南和西北地区结合部、川陕甘三省交界处，是成渝地区双城经济圈与关中天水经济区的纽结点，区位优势十分明显。从交通条件看，广元是国家综合立体交通网主骨架京津冀—成渝主轴和西部陆海新通道的交汇点，已基本建成集铁、公、水、空等多种运输方式齐备，连接南北、控带西部、通江达海的区域性综合立体交通枢纽，符合设立交割库的交通条件。从原铝贸易流向看，广元成为西北原铝向西南和中部地区供应的主通道，在广元建设铝交易中心可利用铁路运输成本低廉优势，集结西北地区富足铝锭，满足广元本地日益增长的铝制品加工企业的原铝需求，供给成渝、关天以及东南地区原铝需求市场。

五、计划引资额：约 8.8 亿元。

六、经济效益分析：项目建成后，一方面将解决电解铝生产企业和铝制品加工企业原料供应问题，另一方面将降低电解铝生产企业和铝制品加工企业原料采购成本。

七、项目进度：该项目计划落地广元国际铁路物流园，已于 2022 年 9 月开工，2023 年 6 月可达到供地条件。与铝锭运输紧密相关的集装箱组货中心项目，紧邻广元国际铁路物流园，已于 2022 年 12 月开工，预计 2023 年 10 月底建成投用。届时将新增铁路集装箱装卸能力 1000 万吨，完全满足原铝运输需求。

八、合作方式：独资、合资等其他合作方式。

九、联系方式：广元国际铁路港管理委员会，邓洪均 18781209957

广元（中欧）国际木材物流园项目

一、项目名称：广元（中欧）国际木材物流园项目

二、项目地址：广元国际铁路港（利州区河西街道）

三、项目建设内容：项目规划占地 551 亩，主要建设标准化厂房、仓储设施、露天堆场、综合服务中心和园区道路等设施，建成集货物装卸、仓储配送、流通加工、分拨转运、停车以及信息交易、物流金融等延伸服务于一体的现代综合产业园，服务中国西部（广元）绿色家居产业及川渝地区木材市场需求。

四、项目建设条件

（一）市场需求量大。四川是我国三大家具生产基地和全国四大流通中心之一，也是最大的板式家具生产基地，拥有超 5000 家家具生产企业，木材年需求量约 1900—2400 万方。广元是四川省绿色家居产业基地，规划建设 5 万亩的中国西部（广元）绿色家居产业城，计划招引家居建材企业 500 家以上。现年均木材需求量 80 万方以上，预计到 2025 年木材需求量达 150 万方，2030 年将达到 300 万方。

（二）区位优势优越。广元地处中国西南和西北地区结合部、川陕甘三省交界处，是成渝地区双城经济圈与关中天水经济区的纽结点，区位优势十分明显。广元位于国家综合立体交通网主骨架京津冀—成渝主轴和西部陆海新通道的交汇点，已基本建成集铁、公、水、空等多种运输方式齐备，连接南北、控带西部、通江达海的区域性综合立体交通枢纽，符合大宗物资运输的交通条件。

（三）物流线路畅通。广元是蓉欧、渝新欧国际班列的必经之地，已成功开行广元—钦州西部陆海新通道铁海联运班列和中欧班列成渝号（广元）班列，已打通北向经中亚到欧洲、南向经广西到东南亚的物流线路，

可通过中欧班列回程将（白）俄罗斯木材运到广元，通过西部陆海新通道铁海联运班列将东南亚、非洲、美洲的木材运到广元。

五、计划引资额：6 亿元。

六、经济效益分析：项目建成后，通过国际班列运抵广元的木材将在很大程度上降低木材加工企业的原料购进成本。同时，木材加工企业的产品可通过国际班列远销国外，拓宽企业业务范围，增加企业利润及知名度。

七、项目进度：该项目基础设施建设已于 2022 年 10 月开工。

八、合作方式：独资、合资等其他合作方式。

九、联系方式：广元国际铁路港管理委员会，邓洪均 18781209957

广元港苍溪港区铁路专用线项目

一、项目名称：广元港苍溪港区铁路专用线项目

二、项目地址：苍溪县陵江镇

三、项目建设内容：区间正线线路长度 7.4 公里（含港区站装卸区），铁路专用线区间正线采用专用线（相应Ⅱ级铁路）标准，设计速度 80km/h，拟采用 DF7 内燃牵引，最大坡度 15‰。

四、项目建设条件

广元港苍溪港区一期工程是广元境内唯一具备近期停靠 1000 吨级、中远期（丰水期）停靠 2000—3000 吨级轮船通航能力的港口，以集装箱、件杂货运输为主，设计年吞吐量 213 万吨，为一类河港，项目已于 2021 年 12 月建成投运。本项目是推动港区资源深度融合，形成公铁水多式联运的重要项目，主要以煤炭中转、集装箱装卸为主，其他零散货物、怕湿货物为辅。专用线建成后，将为疆煤入渝开辟新的运输路径，增大疆煤在西南地区的竞争力。

五、计划引资额：8 亿元。

六、经济效益分析：支持承建企业参与苍溪县抽水蓄能、风电、光伏、天然气等资源开发利用，并给予相应的优惠政策。

七、项目进度：目前正在开展项目建议书编制，预计 2024 年开工建设。

八、联系方式：苍溪县交通运输局，伏致明 13981207896

广元港苍溪港区进港公路项目

一、项目名称：广元港苍溪港区进港公路项目

二、项目地址：苍溪县陵江镇

三、项目建设内容：路线全长 8 公里，其中城市次干道 3.5 公里（杜里坝至苍溪港区段，路基宽度 26.5 米，设计速度 40 公里/小时）、一级公路 4.5 公里（苍溪港区至百利新区段，路基宽度 28.5 米，设计速度 60 公里/小时）。

四、项目建设条件：该项目是连接杜里新区、苍溪港区与百利新区的便捷通道，建成后有助于拉大城市主骨架，实现新区发展与港口资源融合互补，有利于增强城市竞争力和城市承载力，打牢港口物流发展基础，提升整体形象。

五、计划引资额：8 亿元。

六、经济效益分析：支持承建企业参与苍溪县抽水蓄能、风电、光伏、天然气等资源开发利用，并给予相应的优惠政策。

七、项目进度：目前正在开展工可报告编制，预计 2023 年底开工建设。

八、联系方式：苍溪县交通运输局，伏致明 13981207896

西南地区机械设备管理运营平台建设项目

一、项目名称：西南地区机械设备管理运营平台建设项目

二、项目选址：昭化区

三、项目建设内容：一期建设规划用地 20 亩左右，办公楼面积 1000 平方米，厂房面积 2000 平方米，仓储面积 10000 平方米。

四、项目建设条件：市场潜力巨大，目前建筑行业普遍存在单价低成本高，企业更多选择自购设备，减少不必要的高额设备租赁费，实现利润最大化。但在企业出现业务空档期时，闲置设备就成为了企业的负担。例如，从事隧道行业的企业几乎都是自购设备，而且新设备进洞作业后很快就面目全非，项目结束后，对于设备的留舍，企业将面临卖、不卖 2 种情况。如果选择卖设备，只能比废铁价高一点，设备还没体现真正的价值却卖了废铁，下一个项目又需要再投资，设备价值未得到充分利用。如果选择不卖，设备堆放时间一长也成了一堆废铁，等接到新项目，设备才能体现新的价值。同时，如果选择不卖，企业需寻找合适的场地堆放，产生的场地租赁、人员看管等费用较高，且设备风吹日晒，没有系统性的管理及日常的维护，容易导致设备被盗、损坏、腐蚀，损失巨大。

五、计划引资额：0.25 亿元。

六、经济效益分析：预计项目建成后年产值可达 2000 万元，年纳税约 100 万元。

七、联系方式：昭化区交通运输局，吴一凡 17778377208

中国七盘关公路物流港建设项目

一、项目名称：中国七盘关公路物流港建设项目

二、项目地址：广元市朝天区

三、项目建设内容：项目规划 10 平方公里左右，其中核心区 1500 余亩(南区 730 亩，北区 870 亩)，主要建设物流港的征地拆迁、水、电、路、河堤等基础设施，以及物流仓储、冷藏、分拣包装、停车场、展示、综合服务等设施。

四、项目建设条件

(一)得天独厚的区位优势。朝天区处于三省交界处，被誉为“川北门户”“秦蜀锁钥”。北临陕西西宝经济发展带，南接成渝地区双城经济圈，地处(重庆—成都—西安)西三角经济腹心带。可以说地理位置独特，区位优势十分明显。而且，随着经济社会快速发展，川、陕、甘结合部和大西南大西北物资集散中心的地位和功能日益凸显。

(二)明显的交通优势。随着广陕高速、兰渝铁路、西成高铁的建成，朝天区将成为贯通蜀道、畅通川陕、连接甘渝的重要交通节点和连接成渝、关中两大经济圈的经济走廊。在区境内有兰渝线、宝成线、西成线三条火车线路。特别是京昆高速公路上有由陕入川第一个出口和出川最后一个入口中子服务区(全省首例集高速收费、互通出口、综合服务“三合一”的综合服务区)，这在全市乃至川北地区都是唯一一个以公路为主的综合交通枢纽。同时，朝天距离广元中心城区仅 25 公里，距成都、西安仅 400 公里左右，交通十分便捷。2013 年已建成朝天城区与广陕高速出入轨道；嘉陵江梯级航运开发也将让朝天水运通江达海。

(三)坚实的产业基础。随着灾后重建项目的实施，朝天区的综合实力显著提升，经济结构不断优化。一产业已经形成核桃、蔬菜、畜牧、食

用菌、蚕桑等五大特色产业，即将建成全国性核桃、高山露地有机蔬菜、香菇（干品）、木耳等知名的绿色农特产品生产加工和出口基地。二产业快速发展。建材、能源、医药及医疗器械、有色金属、农产品等五大工业产业基本形成。三次产业结构有效改善，工业主导型经济发展格局基本形成。

（四）物流资源十分丰富。全区蔬菜种植面积达 38.25 万亩、产量 95.6 万吨，核桃 50 万亩、产量 4.7 万吨，食用菌 9030 万椽、产量 0.9 万吨，藤椒 5 万亩，产量 900 万斤。特别是建成了年产值达 24 亿元以上的大巴口建材工业园，年物流量达 600 万吨以上。建成了七盘关工业园，现已引进入园企业 60 余家，其中粮食深加工项目，拟建万吨仓容粮食储备库 30 个，年装卸中转粮食 120 万吨，年产 3 万吨黄金玉米、4 万吨小杂粮、12 万吨大米生产线三条。启动了羊木矿产资源转化工业园建设。随着这些项目的建成以及其他项目的陆续入驻，将极大拉动朝天区物流需求量，为物流业可持续发展奠定了雄厚的物资基础。

五、计划引资额：基础设施、物流设施等投资估算 10 亿元左右，可一次性开发或分期开发建设。

六、经济效益分析：项目建成后，新增土地、引进的物流企业由投资方自主按物流港规划总体要求进行市场经营。

七、项目进度：七盘关物流港（一期）项目已完成冷库建设和设备安装调试，农产品贸易中心主体基本完工，农产品交易中心、仓储用房、信息系统等工程建设基本完成，即将投入运营。

八、合作方式：PPP、BOT、综合体开发等方式。

九、联系方式：朝天区商务局，张林 18981287377

剑阁县农资配送中心建设项目

一、项目名称：剑阁县农资配送中心建设项目

二、项目地址：剑阁县开封镇

三、项目建设内容：依托原国泰公司、龙泉供销社、烟花爆竹公司拆迁还建，建设剑阁县农资配送中心 5000 平方米、仓储面积 8000 平方米及其他附属工程，购置配送车辆等设施设备。

四、项目建设条件

（一）区位优势明显。剑阁县地处川陕甘三省结合部，是成渝经济区和天水经济区的辐射地之一，在川陕甘结合部旅游目的地建设、广元市经济文化生态和社会发展中占有重要的战略地位。

（二）综合交通便利。国道 108 线、347 线纵穿全境，正在建设的京昆高速（复线）和绵万高速横贯东西，宝成铁路、京昆高速（G5）穿城而过，西成高铁在剑阁设立剑门关站，沿边设立青川站，璀璨通用航空机场正在规划筹建中。县城下寺镇距京昆高速、兰海高速“大十字”交汇处仅 8 公里，距广元盘龙机场 21 公里，广元红岩港 58 公里，距西安 480 公里、成都 210 公里、重庆 320 公里、兰州 605 公里。剑阁境内交通网络纵横交错，遍布城乡，四通八达。竣工通车的下（寺）普（安）快速通道，极大的缩短了新老县城的空间距离，拉大和延伸了城市发展空间。

（三）产业基础坚实。随着脱贫攻坚和乡村振兴的实施，剑阁县的综合实力显著提升，经济结构不断优化。一产业已经形成“3+3+3”产业体系（优质粮油、肉牛羊、剑门关土鸡 3 大支柱产业，生猪、猕猴桃、柑橘 3 大特色产业，补齐现代农业种业、农业装备、农业烘干冷链物流 3 大先导性产业支撑）。二产业快速发展。建材、能源、医药及医疗器械、有色金属、农产品等五大工业产业基本形成。三次产业结构有效改善，工业主

导型经济发展格局基本形成。

（四）物流资源丰富。剑阁是全国商品粮基地县、全国商品猪基地县、全国油料 50 强县，耕地面积达 138 万余亩，粮食产量 48.41 万吨。剑阁是畜牧业大县，常年出栏生猪 100 万头、羊 19 万只、家禽 2200 万只、肉牛 2 万头。剑阁是全国四大柏木产区之一，全县森林面积达 259 万亩，活立木蓄积达 667 万立方米，森林资源年生产量 38.3 万立方米。

五、招商引资优势

（一）税收优惠政策。按国家规定上限执行增值税起征点政策，将符合政策规定的企业新增不动产所含增值税纳入抵扣范围。依法落实好西部大开发、高新技术企业、小型微利企业等税收优惠政策；落实扶贫捐赠、扶贫就业创业等其他各类税收优惠政策，使纳税人应享尽享。政府部门对涉企收费实行清单管理，凡公布取消、停征、合并、降低标准收费的，严格按照时间节点执行；收费标准有上下限的，一律按下限标准收取。省定涉企行政事业性收费除人防易地建设费实行清单之外“零收费”，对新办工业企业、小微企业实行事权范围内清单之外“零收费”政策。鼓励园区盘活存量土地，对集中规划修建二层及多层厂房用地的园区和已取得建设用地上增加厂房面积提高土地容积率的，不再征收土地出让金。对外来投资企业利用现有厂区、厂房改造建设的，在符合规划、不改变工业用地性质的前提下，提高容积率，免收土地出让金。

（二）水、电、气政策。将符合条件的投资企业纳入全省直购电、丰水期富余电等政策实施范围。降低企业用气成本，拓宽天然气供应渠道，对日用气量 3 万立方米及以上的工业园区和天然气大用户，要创造管网供气条件，尽可能实现由“转供”改直供，工业园区企业用气由“转供”改“直供”。优先保障重大项目的水、电、气等生产要素需求，各级政府可给予价格补贴。

（三）用地保障政策。对重大产业项目在不占用基本农田前提下，可按规定局部调整土地利用规划，年度新增建设用地计划指标优先安排重大项目，实行一次约定、规划预留、分期供地。

六、计划引资额：1.2 亿元。

七、合作方式：合资。

八、联系方式：剑阁县农业农村局，李占银 18089531718

剑阁县粮食物流园项目

一、项目名称：剑阁县粮食物流园项目

二、项目地址：剑阁县普安镇

三、项目建设内容：新建 5 万吨低温智能化储粮仓库、5 万吨粮食中转收纳仓、1 万吨食用油罐、年加工稻谷 30 万吨生产线及配套设施；购置库房分拨传输系统、叉车、铲车及专业运输设施设备。

四、计划引资额：3 亿元。

五、项目进度：目前已办理可研报告批复、项目用地许可、用地红线图、规划设计条件书、地表无文物证明、地质灾害评估报告、水土保持方案、环评、能评、安评、稳评等前期要件，并取得第一批 97 亩建设用地批复。

六、合作方式：合资。

七、联系方式：剑阁县发展和改革局，涂勇 13441929936

剑阁县铁路物流园区项目

一、项目名称：剑阁县铁路物流园区项目

二、项目地址：剑阁县下寺镇

三、项目建设内容：拟用地 200 亩，建物流仓库 4 万平方米，物流接收仓库 2 万平方米，物流发运仓库 2 万平方米，物流货物检验场所 1000 平方米，物流综合办公室 3000 平方米，生产用房 2000 平方米；购置安装物流装卸设备 5 套，现代物流调配设备 2 套，信息化平台设施 1 套，现代化分拣设施设备 3 套，物流运输车 10 辆，并完善相关附属设施设备。

四、计划引资额：2 亿元。

五、合作方式：合资。

六、联系方式：剑阁县交通运输局，何明峰 13881288357